



## Rhum : Luke Berry met son Class40 à l'eau

Luke Berry a fait un bon bout de chemin, depuis la planche à voile, au Surf School, jusqu'à la prochaine Route du Rhum, en passant par la Mini Transat.



*Luke Berry, 31 ans, a déjà un joli parcours de régatier, et l'ambition d'entrer dans le top 5, d'ici à trois ans.*

Les monocoques de la Class40 seront, avec 50 skippers de haut niveau, la catégorie la plus nombreuse de la Route du Rhum.

Quelques Malouins peuvent y avoir des ambitions. Un duel singulier sera à observer entre deux amis qui se connaissent bien, pour avoir navigué ensemble (Québec - Saint-Malo, et Tour de France à la voile avec la SNBSM), mais aussi pour disposer d'un Mach40, dessiné par le même architecte, Sam Manuard.

Il y aura l'expérimenté Maxime Sorel (V & B), avec la précédente génération du bateau. Et l'heureux propriétaire du plus récent et évolué, construit en un temps record de quatre mois, à La Trinité-sur-Mer, à partir du même moule.

Luke Berry se démarquera avec des nouveaux profils de quille et de bulbe, des safrans relevables, des ballasts et le moteur reculés. Mais surtout, un nouveau mât à un seul étage de barres de flèche, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité du bateau.

Bien qu'il soit nouveau en Class40, Luke Berry a déjà fait ses preuves à



*Le chantier n'a duré que le temps record de quatre mois chez JPS, à La Trinité-sur-Mer.*

la dure école du Mini Transat 6,50 m, se permettant de finir second de l'édition 2015 (après avoir, auparavant, eu le statut de sportif de haut niveau, en planche à voile).

### Skipper professionnel depuis le 1<sup>er</sup> mars

Le bateau *Lamotte-Module Création* sera mis à l'eau le 15 mars, à La Trinité, et fera, dès le mois suivant, sa qualification sur la course des mille milles des Sables-d'Olonne (vers Horta et retour), puis le grand prix Guyader, le Fasnet, la Normandy Chanel race.

Après le Rhum 2018, il poursuivra son programme sur deux années de plus : Jacques Vabre 2019 et Qué-

bec - Saint-Malo 2020 (outre The Transat, si une nouvelle édition avait lieu). Il aborde cette durée de trois ans avec humilité, mais avec également l'ambition de gravir très vite des marches.

Le bateau sera à Saint-Malo entre juin et septembre, pour les sorties partenaires, une dizaine, et un sponsor titre qui est le groupe immobilier Lamotte.

Ingénieur d'affaires depuis sept ans, Luke Berry a démissionné de son poste, pour devenir skipper professionnel depuis le 1<sup>er</sup> mars. Le mois prochain, avec sept autres marins engagés dans la Route du Rhum, il suivra un stage météo intensif, à Lorient. Très motivé, il s'entoure

d'une petite équipe pour la logistique et la préparation du Class40.

Son principal partenaire, le groupe Lamotte, travaille dans l'immobilier sur tout le Grand Ouest et dans l'Île-de-France, avec 250 collaborateurs (15 000 logements réalisés, 200 000 m<sup>2</sup> de bureaux et commerces livrés, et une cinquantaine de programmes en commercialisation par an).

À noter que Luke Berry et son sponsor s'engagent pour le fonds de dotation Victoire, du nom d'une fillette polyhandicapée, dont les parents ont créé des « Maisons de répit », au profit des familles qui ont besoin de souffler.

Gérard LEBAILLY.